

MESTO ZVOLEN

odbor územného plánu a architektúry

Dopravoprojekt, a.s.
Bratislava
Divízia Zvolen
M.R.Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Číslo: 05- 1428 /2006

Vybavuje: Ing.Tisončíková

Dátum: 25.4.2006

Vec: Rýchlostná cesta R2 Zvolen – obchvat, technická štúdia

V mesiaci február 2006 sa na MsÚ vo Zvolene uskutočnilo vstupné pracovné rokovanie k variantom pre spracovanie technickej štúdie rýchlostnej cesty R2 v úseku – obchvatu mesta Zvolen. Začiatok úseku pri všetkých variantoch je v križovatke „Budča“ a koniec úseku je v budúcej križovatke pri Zvolenskej Slatine. Koniec úseku bol zosúladený s doplnkom technickej štúdie „R2 Zvolen – Lovinobaňa“ z 11/2004. Šírkové usporiadanie cesty je navrhované v kategórii R 22,5/100 t.j. ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia. Na pracovnom rokovaní boli predložené nasledovné varianty:

- tri varianty južného obchvatu mesta Zvolen B1, B2 a D
- štyri varianty severného obchvatu mesta Zvolen C1, C2 a C3, kombinácia variantov C2 a C3 ako variant C4
- dva varianty v prietahu mestom Zvolen A1 a A2

Mesto Zvolen, odbor územného plánu a architektúry z územnoplánovacieho hľadiska a z hľadiska rozvoja mesta súhlasí s riešením rýchlostnej cesty R2 jej vedením obchvatom mesta Zvolen.

K predloženým variantným návrhom trasovania rýchlostnej cesty R2 pre výber variantov na hodnotenie v procese EIA v zmysle zákona č. 24/2005 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie dáva nasledovné stanovisko:

- z územnoplánovacieho hľadiska preferovať varianty trasované severným obchvatom mesta Zvolen,
- ďalej rozpracovať varianty C1, C2 resp. modifikované varianty C3 a C4 pri rešpektovaní ochranného pásma I. stupňa prírodných liečivých zdrojov Sliach a Kováčová a ochranného pásma Arboréta Borová hora,
- variant A1 v polohe jestvujúcej cesty I/50 hodnotiť ako nulový variant,
- v technickej štúdii riešiť napojenie rýchlostnej cesty R3 vedenej v trase Žiar nad Hronom-Zvolen-Krupina na riešenú trasu rýchlostnej cesty R2.



Ing. Miroslav Kusein
primátor mesta